

Два в одном: автономный GSM-маяк и мобильный GSM-термометр

Перевозка грузов производится различными видами транспорта: железнодорожным, воздушным, автомобильным, морским или их комбинацией. Одной из важнейших задач при грузоперевозках является сохранность груза и отслеживание его перемещения. В некоторых случаях под сохранностью подразумевается поддержание определенных параметров груза (температура) в необходимых пределах.

Для таких задач не подойдут обычные GPS-трекеры, т.к. для них необходимо постоянное гарантированное питание (GPS-трекер НАВИ-8С). Хотя некоторые модели поддерживают подключение к ним температурного датчика (GPS-автосигнализация АВТО-2). Не подойдут и автономные GPS-маяки, т.к. в закрытых цельнометаллических прицепах, кузовах фур и металлических контейнерах нет GPS-сигнала от спутников и нет возможности применения выносной GPS-антенны.

Для задач индикативного контроля перемещения груза с измерением его температуры идеально подойдет GSM-маяк СОВА от Торговой марки «ОКО». На плате данного устройства находится датчик температуры, который с точностью до 1°C передает температуру возле груза или в том месте, где находится прибор.

Определение местоположения в устройстве осуществляется с помощью сервиса LBS (Location Based Service), точность которого зависит от плотности размещения базовых станций оператора мобильной связи – от 100 м до нескольких километров. В городе точность будет выше, т.к. больше плотность базовых станций. Также использование LBS существенно сокращает время определения координат по сравнению с GPS.

Большую часть времени устройство «спит» и передает данные только когда «просыпается» с заданной периодичностью (по умолчанию 24 часа). Во время «сна» прибор находится в режиме низкого энергопотребления, что и обеспечивает ему продолжительное время работы (минимум 500 точек). Также благоприятствует увеличению срока службы батарейки (CR123A) отсутствие в приборе GPS-приемника. При очередном просыпании GSM-маяк можно перевести в режим on-line, при котором данные будут передаваться раз в несколько минут (5 мин). Диапазон передачи данных может задаваться пользователем от 0 до 99 часов (4-ро суток).

Все данные (координаты, температура, уровень GSM-сигнала) от прибора передаются на сервер мониторинга ОКО. Там в интуитивно понятном интерфейсе пользователь может увидеть местоположение объекта, график изменения температуры, настроить оповещение (e-mail/SMS) о превышении/понижении заданной температуры. Определение местоположения груза возможно также осуществлять и на экране мобильного устройства с ОС Android.

При регистрации нового аккаунта на сервере мониторинга каждому новому пользователю начисляется бонус 30 грн. для ознакомления с функциональными возможностями системы контроля. Стоимость пользования сервером ОКО составляет 1 грн/день за один объект.



Также данное устройство можно использовать в качестве GSM-закладки для индикативного определения местоположения транспортного средства. Устройство может помочь в поиске автомобиля в случае угона.

Так как устройство малых размеров (43x25x50 мм) и не имеет GPS-приемника, то его можно спрятать в самых труднодоступных местах в салоне автомобиля. Но при этом не стоит забывать, что где-то через год (до 1,5 года) в нем придется менять батарейку. В комплект к устройству идет клейкая монтажная лента для быстрого крепления в нужном месте. Стоит также учесть, что корпус устройства не IP65, поэтому не обеспечивает защиту от влаги в случае размещения вне салона – рабочий температурный диапазон от -10 °C до +60 °C.

Основные особенности GSM-маяка СОВА:

- автономность – нет необходимости во внешнем питании от бортовой сети автомобиля;
- миниатюрность – малые габаритные размеры, позволяющие спрятать в труднодоступном месте;
- оперативность – быстрое определение местоположения, но невысокая точность;
- быстрота в установке – нет необходимости вмешиваться в заводскую проводку, особенно, если автомобиль на гарантии;

- легкость в настройке – с мобильного телефона через SMS или программу под Android;
- удобство в работе – мониторинг на компьютере или на мобильном устройстве с Android;
- мобильность – легко перенести с одного объекта мониторинга на другой;
- надежность – сложно обнаружить сканерами, не боится подавителей GPS-сигнала, GSM-сигнал заглушить непросто;
- питание – одна сменная распространенная батарейка;
- отечественный производитель – гарантийное и постгарантийное обслуживание, техническая поддержка;
- доступная цена – ТМ ОКО разработчик с крупносерийным производством.



Торговая марка «ОКО»
т. (044) 331-68-74
www.oko.tm
oko.ukr